



# QUALITET PRIME API SP/GF-6A

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО «FUEL ECONOMY»  
ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ АМЕРИКАНСКОГО,  
ЕВРОПЕЙСКОГО И АЗИАТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

**SAE 0W-30**



## ОПИСАНИЕ

Синтетическое сверхэффективное моторное масло, изготовленное из гидрогенизированных олигомеров олефинов (IV/o-PAO), сложных эфиров (V) и многофункционального пакета присадок, обеспечивает снижение выбросов углекислого газа, устойчивость к термическому разрушению, отличную текучесть при низких температурах, превосходную защиту от износа и защиту катализаторов, а также непревзойдённую чистоту поршней и двигателя, оснащенного турбонаддувом, в самых суровых условиях



## ПРИМЕНЕНИЕ



Предназначено для смазывания бензиновых и дизельных (с турбонаддувом и без) двигателей американского, европейского и азиатского производства, соответствующих наивысшим требованиям современных спецификаций API SP, ILSAC GF-6A, а также совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS



## СООТВЕТСТВИЕ

API SP  
ILSAC GF-5/-6A  
Ford WSS-M2C963-A1

Honda/Acura  
MB 229.61  
Renault RN 17 FE

Fiat 9.55535-CR1  
Chrysler MS-6395  
Chery/Haval

Toyota/Lexus  
Hyundai/Kia  
Mazda



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные моюще-диспергирующие свойства поддерживают чистоту двигателя и подвижность поршневых колец на протяжении всего срока службы
- Защита от высокотемпературных отложений предотвращает «слипание», лакокислотное и коксование цилиндров, поршней, клапанов и турбоагрегатов
- Низкая испаряемость обеспечивает низкий расход смазочного материала
- Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают бесперебойный пуск и работу автомобиля в отрицательные температуры
- Максимальная защита от LSPI обеспечивает защиту от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI) в двигателях TGD (Turbocharged gasoline direct injection)
- Отличная устойчивость при эксплуатации с этаноловым топливом (E85) обеспечивает защиту ДВС от коррозии и белого шлама
- Непревзойдённая стойкость к деградации загустителя обеспечивает стабильную толщину смазывающей пленки и экономию топлива



## ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ\*

| Наименование показателя                               | Значение | Метод                    |
|-------------------------------------------------------|----------|--------------------------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм²/с              | 11,95    | ГОСТ 33/ASTM D 445       |
| Индекс вязкости                                       | 173      | ГОСТ 25371/ASTM D 2270   |
| Температура застывания, °C                            | минус 44 | ГОСТ 20287/ASTM D 97     |
| Температура вспышки определяемая в открытом тигле, °C | 215      | ГОСТ 4333/ASTM D 92      |
| Динамическая вязкость (CCS) при минус 35°C, мПа·с     | 5020     | ГОСТ Р 52559/ASTM D 5293 |
| Массовая доля сульфатной золы, %                      | 0,77     | ГОСТ 12417/ASTM D 874    |
| Общее щелочное число, мг КОН/г                        | 7,6      | ГОСТ 30050/ASTM D 2896   |
| Плотность при 15°C, кг/м³                             | 844      | ГОСТ Р 51069/ASTM D 4052 |

\* Настоящие значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного производства и относятся к справочной информации. В соответствии с требованиями «НПП Квалитет», могут быть изменены без предварительного уведомления.



## ФАСОВКА



IBC-контейнер



канистра 20 л / 4 л / 1 л



евробочка 205 л



140000 Россия, Московская область,  
г. Люберцы, Котельнический проезд, 4, литера В  
+7 (495) 679-86-27, [info@npp-qualitet.ru](mailto:info@npp-qualitet.ru)  
[www.npp-qualitet.ru](http://www.npp-qualitet.ru)

Член ассоциации нефтепереработчиков  
и нефтехимиков

Производитель смазочных  
материалов с 1989 года

