



# QUALITET PRIME API SP/GF-6A

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО «FUEL ECONOMY»  
ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ АМЕРИКАНСКОГО,  
ЕВРОПЕЙСКОГО И АЗИАТСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

**SAE 0W-20**

## ОПИСАНИЕ

Синтетическое сверхэффективное моторное масло, изготовленное из гидрогенизированных олигомеров олефинов (IV/o-PAO), сложных эфиров (V) и многофункционального пакета присадок, обеспечивает высокую экономию топлива «Fuel Economy» и увеличение межсервисного интервала замены масла в течение всего срока службы двигателя. Масло гарантирует непревзойдённую чистоту поршней и двигателя, оснащенного турбонаддувом с непосредственным впрыском от возникновения эффекта преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPi), и обладает исключительными низкотемпературными свойствами, облегчающими запуск двигателя при отрицательных температурах (до минус 50°C), снижающими пусковой износ

## ПРИМЕНЕНИЕ



Предназначено для смазывания бензиновых, дизельных (с турбонаддувом и без) и гибридных двигателей американского, европейского и азиатского производства, соответствующих наивысшим требованиям современных спецификаций API SP, ILSAC GF-6A, а также совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS

## СООТВЕТСТВИЕ

API SP  
ILSAC GF-5/-6A  
Porsche C20  
Ford WSS-M2C962-A1

Volvo VCC RBS0-2AE  
Fiat 9.55535-GSX/DSX  
BMW LL-17 FE+  
GM Dexos D

MB 229.71/229.72  
Jaguar Land Rover STJLR 3.5006  
VW 508.00/509.00  
Toyota/Lexus

Infiniti/Nissan  
Geely/Chery  
Honda/Mazda

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные моюще-диспергирующие свойства поддерживают чистоту двигателя и подвижность поршневых колец на протяжении всего срока службы
- Защита от высокотемпературных отложений предотвращает «слипание», лакообразование и коксование цилиндров, поршней, клапанов и турбонагнетателей
- Низкая испаряемость обеспечивает низкий расход смазочного материала
- Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают бесперебойный пуск и работу автомобиля при отрицательных температурах
- Максимальная защита от LSPi обеспечивает защиту от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPi) в двигателях TGDl (Turbocharged gasoline direct injection)
- Отличная устойчивость при эксплуатации с этаноловым топливом (E85) обеспечивает защиту ДВС от коррозии и белого шлама
- Непревзойдённая стойкость к деградации загустителя обеспечивает стабильную толщину смазывающей пленки и экономию топлива



## ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ\*

Наименование показателя	Значение	Метод
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	8,15	ГОСТ 33/ ASTM D 445
Индекс вязкости	180	ГОСТ 25371/ ASTM D 2270
Температура застывания, °C	минус 50	ГОСТ 20287/ ASTM D 97
Температура вспышки определяемая в открытом тигле, °C	215	ГОСТ 4333/ ASTM D 92
Динамическая вязкость (CCS) при минус 35°C, мПа·с	4120	ГОСТ Р 52559/ ASTM D 5293
Массовая доля сульфатной золы, %	0,77	ГОСТ 12417/ ASTM D 874
Общее щелочное число, мг КОН/г	7,6	ГОСТ 30050/ ASTM D 2896
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	840	ГОСТ Р 51069/ ASTM D 4052

\* Настоящие значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного производства и относятся к справочной информации. В соответствии с требованиями «НПП Квалитет», могут быть изменены без предварительного уведомления.

## ФАСОВКА



IBC-контейнер



канистра 20 л / 4 л / 1 л



евробочка 205 л



140000 Россия, Московская область,  
г. Люберцы, Котельнический проезд, 4, литера В  
+7 (495) 679-86-27, info@npp-qualitet.ru  
www.npp-qualitet.ru

Член ассоциации нефтепереработчиков  
и нефтехимиков

Производитель смазочных  
материалов с 1989 года

